

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

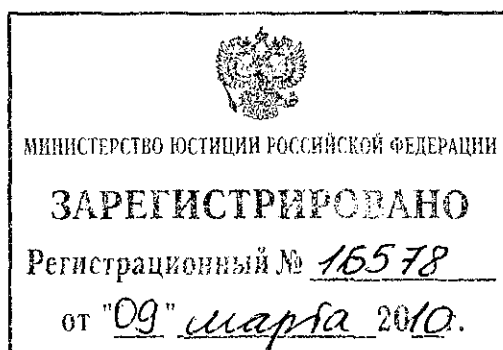
П Р И К А З

15 февраля 2010 года

№ 56 / 91

Москва

Об утверждении Порядка прохождения российскими и иностранными судами контрольных пунктов (точек) и Системы контрольных пунктов (точек)



В соответствии с пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 26 февраля 1999 г. № 226 «О создании отраслевой системы мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью промысловых судов» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 10, ст. 1243; 2003, № 29, ст. 3000; 2006, № 52 (ч. 3), ст. 5587; 2009, № 2, ст. 208)

П Р И К А З Ы В А Е М:

1. Утвердить:

1.1. Порядок прохождения российскими и иностранными судами контрольных пунктов (точек) (далее – Порядок) (приложение № 1).

1.2. Систему контрольных пунктов (точек) (далее – Система) (приложение № 2).

2. Пограничной службе ФСБ России в установленном порядке организовать опубликование Порядка и Системы в «Извещениях мореплавателям».

РОСРЫБОЛОВСТВО

Вн. № 91
от 15.02.2010

3. Росрыболовству довести Порядок и Систему до сведения государств, с которыми Российская Федерация имеет межправительственные соглашения в области рыболовства, и разместить их на своем официальном сайте в сети Интернет.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на:

заместителя руководителя Службы – руководителя департамента береговой охраны Пограничной службы ФСБ России, начальников пограничных управлений ФСБ России по субъектам Российской Федерации (по направлениям) в части касающейся;

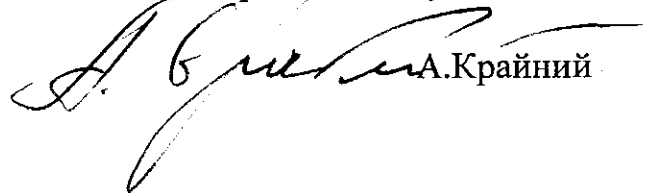
заместителя руководителя Росрыболовства, руководителей территориальных органов Росрыболовства в части касающейся.

Директор Федеральной службы
безопасности Российской Федерации



А.Бортников

Руководитель Федерального
агентства по рыболовству



А.Крайний

Приложение № 1
к приказу ФСБ России и
Росрыболовства

от 15 февраля 2010 г.
№ 56 / 91

Порядок
прохождения российскими и иностранными судами
контрольных пунктов (точек)

I. Общие положения

1. Контрольные пункты (точки) (далее – контрольные пункты) устанавливаются в исключительной экономической зоне Российской Федерации в целях проведения контрольно-проверочных мероприятий при осуществлении государственного контроля в сфере охраны морских биологических ресурсов в отношении российских и иностранных судов (далее – суда, если не оговорено иное), осуществляющих рыболовство и (или) морские ресурсные исследования, в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации, при входе этих судов в исключительную экономическую зону Российской Федерации с целью осуществления рыболовства и при выходе из нее.

2. Контрольные пункты представляют собой морские районы, ограниченные окружностью радиусом 2 или 3 морские мили. Координаты центров указанных районов, их радиусы и наименования контрольных пунктов, позывные, радиочастоты (каналы) вызова пограничных сторожевых кораблей, пограничных патрульных судов (далее – пограничные корабли) устанавливаются Системой контрольных пунктов (точек).

3. Контрольные пункты являются обязательными для прохождения судами:

при каждом входе в исключительную экономическую зону Российской Федерации при пересечении линии ее внешней границы или заменяющей ее делимитационной линии (далее – линия внешней границы исключительной экономической зоны Российской Федерации) для осуществления рыболовства и (или) морских ресурсных исследований, и (или) снабжения судов и установок топливом, водой, продовольствием, тарой и другими материалами, а также при выходе из нее после завершения рыболовства и (или) морских ресурсных исследований, и (или) снабжения судов и установок топливом, водой, продовольствием, тарой и другими материалами;

осуществляющими рыболовство в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации, при переходе из промысловых зон Западно-Берингоморской и Восточно-Камчатской в промысловую зону Охотского моря и обратно.

4. Контрольные пункты не проходятся:

российскими судами для следования в российские морские порты с целью доставки на таможенную территорию Российской Федерации уловов водных биологических ресурсов, рыбной и иной продукции из водных биологических ресурсов;

судами в случае пересечения линии внешней границы исключительной экономической зоны Российской Федерации при следовании из российских морских портов в морские порты иностранных государств после таможенного оформления судов, уловов водных биологических ресурсов, рыбной и иной продукции.

II. Порядок прохождения судами контрольных пунктов и условия осуществления контроля

5. Прохождение судами контрольных пунктов включает проход судов через контрольные пункты и проведение на судах контрольно-проверочных мероприятий.

6. Капитаны судов (при одиночном плавании) или старшие групп

судов (при групповом плавании) не позднее чем за 24 часа¹ до предполагаемого времени прохождения контрольного пункта обязаны передать (телефонограммой, по факсимильной связи или электронной почте) в пограничное управление ФСБ России по субъекту Российской Федерации (по направлению) (далее – пограничное управление ФСБ России) в соответствии с приложением № 1 к настоящему Порядку информацию по формам, установленным соответственно в приложениях № 2 и № 3 к настоящему Порядку.

Информация передается российскими судами на русском языке, иностранными судами – на русском или английском языке.

После передачи информации по факсимильной связи или электронной почте капитаны судов (при одиночном плавании) или старшие группы судов (при групповом плавании) обязаны по телефону связаться с соответствующим пограничным управлением ФСБ России для получения подтверждения о приеме информации.

При изменении намерений по прохождению контрольных пунктов в результате возникновения обстоятельств непреодолимой силы пограничные управления ФСБ России должны информироваться незамедлительно.

7. При подходе к контрольному пункту на расстояние 12 – 15 морских миль капитаны судов (при одиночном плавании) или старшие группы судов (при групповом плавании) вызывают на 16 канале УКВ-радиосвязи (156,8 МГц) пограничный корабль и подтверждают ранее направленную информацию или вносят в нее изменения.

8. Решение на проведение на судне контрольно-проверочных мероприятий или предоставление судну права свободного прохода через контрольный пункт без проведения контрольно-проверочных мероприятий принимается начальником пограничного управления ФСБ России или лицом, исполняющим его обязанности.

9. Судно считается прошедшим контрольный пункт с момента завершения проведения на судне контрольно-проверочных мероприятий и получения разрешения на проход через контрольный пункт (или при

¹ Для иностранных судов, осуществляющих промышленное рыболовство сайры в исключительной экономической зоне Российской Федерации в соответствии с протоколами международных сессий в области рыболовства и сохранения водных биологических ресурсов, не менее чем за 8 часов.

наличии разрешения на свободный проход через контрольный пункт без проведения контрольно-проверочных мероприятий) с момента завершения прохода через контрольный пункт.

О результатах проведения на судне контрольно-проверочных мероприятий должностным лицом пограничного управления ФСБ России производится соответствующая запись в промысловом (судовом, грузовом) журнале и составляется акт регистрации объемов (добычи) вылова водных биологических ресурсов.

В случае получения судном разрешения на свободный проход через контрольный пункт без проведения контрольно-проверочных мероприятий, капитаны судов (при одиночном плавании) или старшие групп судов (при групповом плавании) обязаны сделать в промысловом (судовом, грузовом) журнале соответствующую запись об этом с указанием судового времени, координат судна, наименования контрольного пункта, даты и судового времени получения разрешения на свободный проход через контрольный пункт без проведения контрольно-проверочных мероприятий, фамилии, имени, отчества и должности лица, передавшего указанное разрешение. При этом проход судна через контрольный пункт является обязательным.

10. При отсутствии ответа пограничного корабля на вызовы судов, подходящих к контрольному пункту, в течение 45 минут (дискретность вызова 5 минут) капитаны судов (при одиночном плавании) или старшие групп судов (при групповом плавании) обязаны сделать в промысловом (судовом, грузовом) журнале соответствующую запись об этом с указанием судового времени, координат судна, наименования контрольного пункта, времени начала и окончания вызова на связь пограничного корабля и продолжить следование в контрольный пункт.

За 10 минут до времени входа в контрольный пункт капитаны судов (при одиночном плавании) или старшие групп судов (при групповом плавании) обязаны осуществить повторный вызов на связь пограничного корабля. При отсутствии ответа пограничного корабля на вызовы судов, входящих в контрольный пункт, в течение 10 минут (дискретность вызова 5 минут) капитаны судов (при одиночном плавании) или старшие групп судов (при групповом плавании) обязаны сделать в промысловом (судовом, грузовом) журнале соответствующую запись об этом с указанием судового

времени, координат судна, наименования контрольного пункта, времени начала и окончания вызова на связь пограничного корабля и войти в контрольный пункт.

Через 20 минут после прохождения контрольного пункта капитаны судов (при одиночном плавании) или старшие групп судов (при групповом плавании) должны осуществить повторный вызов на связь пограничного корабля. При отсутствии ответа пограничного корабля на вызовы судов, вышедших из контрольного пункта, в течение 10 минут (дискретность вызова 5 минут) капитаны судов (при одиночном плавании) или старшие групп судов (при групповом плавании) обязаны сделать в промысловом (судовом, грузовом) журнале соответствующую запись об этом с указанием судового времени, координат судна, наименования контрольного пункта, времени начала и окончания вызова на связь пограничного корабля и следовать запланированным курсом.

Контрольные пункты в зонах ответственности пограничных управлений ФСБ России

№ п/п	Наименование пограничного управления	Почтовый адрес	Телефон (факс)	Контрольные пункты
1	2	3	4	5
1	Пограничное управление ФСБ России по Мурманской области	183038, Мурманская область, г. Мурманск, Северный проезд, дом 5	тел: (815-2) 48-75-82 факс: (815-2) 48-76-25 e-mail: cc@puFSBM.ru	Север – 1 Север – 2
2	Пограничное управление ФСБ России по Калининградской области	236015, Калининградская область, г. Калининград, улица Суворова, дом 15	тел: (401-2) 64-62-27 факс: (401-2) 47-45-01 e-mail: kc.krup.fsb@mail.ru	Запад – 1 Запад – 2
3	Черноморско-Азовское пограничное управление береговой охраны ФСБ России	350001, Краснодарский край, г. Краснодар, улица Таманская, дом 154	тел: (861-2) 267-60-48 факс: (861-2) 267-60-65, 267-60-48 e-mail: bereg@mail.kuban.ru	Юг – 1 Юг – 2
4	Пограничное управление ФСБ России по Приморскому краю	690001, Приморский край, г. Владивосток, улица Светланская, дом 67	тел: (423-2) 22-94-61 факс: (423-2) 22-64-34 e-mail: nprkc@mail.primorye.ru	Восток – 1 Восток – 2 Восток – 3 Восток – 11 Восток – 12

1	2	3	4	5
5	Сахалинское пограничное управление береговой охраны ФСБ России	693000, Сахалинская область, г. Южно-Сахалинск, проспект Победы, дом 63-А	тел: (424-2) 43-51-20 факс: (424-2) 43-51-20 e-mail: kc.spubo@mail.ru	Восток – 4 Восток – 5 Восток – 6 Восток – 10 Восток – 13 Восток – 14
6	Северо-Восточное пограничное управление береговой охраны ФСБ России	682032, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, улица Карла Маркса, дом 1/1	тел: (415-2) 23-25-57 факс: (415-2) 23-25-57 e-mail: npkc@svru.petropavlovsk.ru	Восток – 7 Восток – 8 Восток – 9

Примечание.

Пограничные корабли, находящиеся в контрольных пунктах, информируют суда, осуществляющие рыболовство, о своих рабочих частотах.

Информация, передаваемая в пограничные управления ФСБ России
судами одиночного плавания

1. Страна флага.
2. Название судна.
3. Судовладелец.
4. Бортовой номер (регистрационный номер).
5. Позывной судна.
6. Порт приписки судна.
7. Фамилия и имя капитана судна.
8. Номер разрешения на добычу (вылов) водных биологических ресурсов в исключительной экономической зоне Российской Федерации.
9. Каким органом выдано разрешение на добычу (вылов) водных биологических ресурсов.
10. Дата выдачи разрешения на добычу (вылов) водных биологических ресурсов.
11. Наличие уловов и продуктов переработки водных биологических ресурсов на судне (в килограммах) по кодам единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Содружества Независимых Государств¹ для российских промысловых судов и судов государств – участников Содружества Независимых Государств; по кодам Международной конвенции о Гармонизированной системе описания и кодирования товаров от 14 июня 1983 г. для других иностранных промысловых судов².
12. Координаты начала рыболовства (при входе) или окончания рыболовства (при выходе).
13. Координаты и предлагаемое время пересечения линии внешней границы исключительной экономической зоны Российской Федерации.
14. Название и предполагаемое время прохода контрольного пункта.
15. Номер сообщения.

¹ Соглашение о единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Содружества Независимых Государств от 3 ноября 1995 г. (Бюллетень международных договоров, 1996, № 3).

² Российская Федерация присоединилась к Конвенции с 3 апреля 1996 г. — постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 1996 г. № 372 «О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции о Гармонизированной системе описания и кодирования товаров» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 15, ст. 1619). Конвенция вступила в силу для Российской Федерации с 1 января 1997 г.

Информация, передаваемая в пограничные управления ФСБ России
судами группового плавания (по каждому судну)

1. Общее количество судов.
2. Страна флага.
3. Название каждого судна.
4. Судовладелец.
5. Бортовой номер (регистрационный номер).
6. Позывной судна.
7. Порт приписки флагманского судна.
8. Фамилия и имя старшего группы судов.
9. Номер разрешения на добычу (вылов) водных биологических ресурсов в исключительной экономической зоне Российской Федерации.
10. Каким органом выдано разрешение на добычу (вылов) водных биологических ресурсов.
11. Дата выдачи разрешения на добычу (вылов) водных биологических ресурсов.
12. Наличие уловов и продуктов переработки водных биологических ресурсов на судне (в килограммах) по кодам единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Содружества Независимых Государств¹ для российских промысловых судов и судов государств – участников Содружества Независимых Государств; по кодам Международной конвенции о Гармонизированной системе описания и кодирования товаров от 14 июня 1983 г. для других иностранных промысловых судов².
13. Координаты начала рыболовства (при входе) или окончания рыболовства (при выходе).
14. Координаты и предполагаемое время пересечения линии внешней границы исключительной экономической зоны Российской Федерации.
15. Название и предполагаемое время прохода контрольного пункта.
16. Номер сообщения.

¹ Соглашение о единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Содружества Независимых Государств от 3 ноября 1995 г. (Бюллетень международных договоров, 1996, № 3).

² Российская Федерация присоединилась к Конвенции с 3 апреля 1996 г. – постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 1996 г. № 372 «О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции о Гармонизированной системе описания и кодирования товаров» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 15, ст. 1619). Конвенция вступила в силу для Российской Федерации с 1 января 1997 г.

Приложение № 2
к приказу ФСБ России и
Росрыболовства
от 15 февраля 2010 г.
№ 56 / 91

Система контрольных пунктов (точек)

№ п/п	Наименование контрольного пункта (точки)	Координаты точки, являющейся центром окружности, ограничивающей контрольный пункт (точку)		Радиус окружности, ограничивающей контрольный пункт (точку)	Позывной пограничного сторожевого корабля (пограничного патрульного судна)	Радиочастота (канал) для вызова пограничного сторожевого корабля (пограничного патрульного судна) (МГц), (номер канала)
		широта северная	долгота восточная			
Баренцево море						
1	Север-1	70°10,'0	32°00,'0	2 мили	Вельбот-1	156,8 (16 канал)
2	Север-2 ¹	72°40,'0	37°00,'0	2 мили	Вельбот-2	156,8 (16 канал)
Балтийское море						
3	Запад-1	55°30,'0	19°05,'0	2 мили	Вельбот-1	156,8 (16 канал)
4	Запад-2	55°28,'0	20°20,'0	2 мили	Вельбот-2	156,8 (16 канал)
Черное море						
5	Юг-1	44°50,'0	36°50,'0	2 мили	Вельбот-1	156,8 (16 канал)

№ п/п	Наименование контрольного пункта (точки)	Координаты точки, являющейся центром окружности, ограничивающей контрольный пункт (точку)		Радиус окружности, ограничивающей контрольный пункт (точку)	Позывной пограничного сторожевого корабля (пограничного патрульного судна)	Радиочастота (канал) для вызова пограничного сторожевого корабля (пограничного патрульного судна) (МГц), (номер канала)
		широта северная	долгота восточная			
6	Юг-2	43°08,'0	39°52,'0	2 мили	Вельбот-2	156,8 (16 канал)
Японское море						
7	Восток-1	42°06,'0	131°05,'0	3 мили	Вельбот-1	156,8 (16 канал)
8	Восток-2	42°26,'0	133°10,'0	2 мили	Вельбот-2	156,8 (16 канал)
9	Восток-3	43°43,'0	135°48,'0	2 мили	Вельбот-3	156,8 (16 канал)
10	Восток-4	46°20,'0	140°55,'0	2 мили	Вельбот-4	156,8 (16 канал)
Охотское море, северо-западная часть Тихого океана						
11	Восток-5	46°03,'0	143°48,'0	2 мили	Вельбот-5	156,8 (16 канал)
12	Восток-6	43°05,'0	146°15,'0	2 мили	Вельбот-6	156,8 (16 канал)
13	Восток-7	51°20,'0	155°55,'0	2 мили	Вельбот-7	156,8 (16 канал)
14	Восток-8	52°08,'0	158°50,'0	2 мили	Вельбот-8	156,8 (16 канал)

№ п/п	Наименование контрольного пункта (точки)	Координаты точки, являющейся центром окружности, ограничивающей контрольный пункт (точку)		Радиус окружности, ограничивающей контрольный пункт (точку)	Позывной пограничного сторожевого корабля (пограничного патрульного судна)	Радиочастота (канал) для вызова пограничного сторожевого корабля (пограничного патрульного судна) (МГц), (номер канала)
		широта северная	долгота восточная			
15	Восток-9	57°00,'0	163°45,'0	2 мили	Вельбот-9	156,8 (16 канал)
Временные контрольные пункты						
16	Восток-10 ²	40°50,'0	147°50,'0	2 мили	Вельбот-10	156,8 (16 канал)
17	Восток-11 ³	40°00,'0	134°00,'0	3 мили	Вельбот-11	156,8 (16 канал)
18	Восток-12 ³	41°30,'0	136°20,'0	3 мили	Вельбот-12	156,8 (16 канал)
19	Восток-13 ³	42°00,'0	147°00,'0	3 мили	Вельбот-13	156,8 (16 канал)
20	Восток-14 ³	42°30,'0	137°00,'0	3 мили	Вельбот-14	156,8 (16 канал)

Примечания:

1. Контрольный пункт «Север-2» устанавливается для российских и иностранных судов рыбопромыслового флота только на период добычи (вылова) мойвы.

2. Контрольный пункт «Восток-10» устанавливается только для российских судов рыбопромыслового флота на период добычи (вылова) сайры.

3. Контрольные пункты «Восток-11», «Восток-12», «Восток-13» и «Восток-14» устанавливаются только на период добычи (вылова) иностранными судами рыбопромыслового флота, получившими разрешение на добычу (вылов) водных биологических ресурсов в исключительной экономической зоне Российской Федерации в соответствии с международными договорами Российской Федерации.