



Российские парусники "Крузенштерн" и "Седов" в Северном море ведут борьбу за Кубок Мира

КАЛИНИНГРАД, 11 августа. /Корр.ИТАР-ТАСС Владимир Нуякшев/. Знаменитые российские парусники "Крузенштерн" и "Седов" - участники уникальной регаты на Кубок Мира, сегодня достигли берегов Норвегии, откуда и развернется главная борьба за обладание этим необычным трофеем. Об этом корр.ИТАР-ТАСС сообщила Ирина Чиклиненкова - пресс-секретарь Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота, которой принадлежит барк "Крузенштерн".

Представитель академии отметила, что "уникальность регаты, какой еще не было в истории современного парусного спорта, состоит в том, что гонка в Северном море специально и впервые организована для двух самых крупных в мире парусных судов - "Седов" и "Крузенштерн".

Организаторы регаты - немецкая фирма "Стема" /Stema/ и парусный союз "СиКом" /SeaComm/. Для победителей гонки они учредили приз - кубок в виде глобуса, изготовленного из полудрагоценных камней.

По словам президента парусного союза "СиКом" Матиаса Вагнера, награду назвали Кубком Мира еще и потому, что "оспаривать ее будут два знаменитых на весь мир парусника". Но кто бы не победил в регате, отметил он, кубок уедет в Россию.

У обоих четырехмачтовых парусников - "почтенный" возраст, каждому уже за 80 лет, и "Седов" и "Крузенштерн" строились в 20-х годах прошлого века на германских верфях, оба после Второй мировой войны достались СССР по репарациям. По своим техническим характеристикам и другим параметрам барки- гиганты практически равны. Сегодня только Россия сумела сохранить на плаву этих величественных красавцев.

Оба парусника держат курс на голландский Амстердам, где и финишируют 19 августа. В этот день в столице Нидерландов - порте на



Северном море состоится открытие международного морского фестиваля "Sail-2010", на который приглашены и знаменитые российские барки.

Парусник "Крузенштерн" /первоначальное название "Падуя"/ был спущен на воду в германском Бремерхафене 24 июня 1926 года. Длина судна - 114,5 м, водоизмещение - 6 тыс т, площадь парусов - 3 тыс 722 кв м. Средняя скорость хода под двигателем - 10,3 узла, под парусами - до 17 узлов. "Седов" /первоначально "Магдалена Виннен"/ построен в Киле, но немногим ранее - 14 февраля 1921 года. Длина - 117,5 м, водоизмещение 7 тыс 320 т, 4129 кв м парусов. Скорость - 15 узлов под парусами, 7 узлов - под двигателем. Барк "Седов" занесен в "Книгу рекордов Гиннеса" как самый крупный сохранившийся до наших дней парусник.

В биографии "Крузенштерна" два кругосветных плавания, трансатлантические экспедиции, последняя из которых продолжалась в общей сложности более года и была посвящена 65-й годовщине Великой Победе и 90-летию рыбной отрасли России. Барк "Седов", переданный в 1991 году Мурманскому государственному техническому университету, - победитель многих престижных международных парусных регат, таких, в частности, как "Citty Sark" и "Tall Ships Races".